

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОТРАНСРЕШЕНИЯ»**

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор ООО «АТР»

_____ Е.А. Денисьева

«18» февраля 2025г.
М.П.

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«Ежегодное обучение водителей автотранспортных средств»**

г. Москва, 2025 г.

Содержание:

Содержание	2
Общие положения	3
Планируемые результаты	4
Организационно – педагогические условия	5
Итоговая аттестация	6
Учебно-тематический план	7
Календарный учебный график	8
Рабочая программа. Содержание модулей, тем	9
Оценочные материалы	12
Методические материалы	12
Нормативно-правовые акты и список литературы	13

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Ежегодное обучение водителей автотранспортных средств» разработана в соответствии с требованиями следующих нормативно-технических документов:

- Федерального закона от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 30.12.2001г. №197-ФЗ «Трудовой Кодекс РФ» (ред. от 01.09.2023г.);

- Федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. (ред. от 01.09.2023г.);

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказа Министерства транспорта РФ от 29 июля 2020 года № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Приказа Министерства здравоохранения РФ от 28.01.2021 № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры»;

- Письма Министерства транспорта РФ от 12 марта 2020 г. № ДЗ-511-ПГ «Об обязательном требовании о повышении квалификации для некоторых категорий водителей»;

- РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей»;

- РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций».

Цель программы повышения квалификации «Ежегодное обучение водителей автотранспортных средств» – получение новых и совершенствование имеющихся теоретических знаний и практических умений и навыков по профессии.

Задачи программы - заключаются в том, чтобы сформировать у обучающихся необходимые теоретические знания и практические навыки для правильного и своевременного выполнения должностных обязанностей, и функций водителя автотранспортного средства.

Программа представляет собой комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты) и организационно-педагогических условий, который представлен в виде учебного плана, календарного

учебного графика, рабочих программ учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных компонентов, оценочных и методических материалов, и форм аттестации;

Объём освоения программы составляет 20 учебных часов, включает теоретическое и практическое обучение, итоговую аттестацию.

Содержание программы повышения квалификации «Ежегодное обучение водителей автотранспортных средств» определяется программой, направлено на достижение целей программы и планируемых результатов ее освоения. Содержание программы учитывает профессиональные стандарты, квалификационные требования, указанные в квалификационных справочниках по соответствующим должностям, профессиям и специальностям, или квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Реализация программы повышения квалификации направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции (трудовой функции), необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В структуре программы повышения квалификации представлено описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения.

Структура программы включает цель, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), организационно-педагогические условия, формы аттестации, оценочные материалы. Учебный план определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных видов учебной деятельности обучающихся и формы аттестации.

Рабочая программа состоит из содержания предметов, тем, курсов, дисциплин (модулей).

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

К освоению программы повышения квалификации допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Планируемые результаты обучения по Программе сформированы с учетом требований нормативных документов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны **знать:**

- изменения, внесенные в нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности и способы их безопасного разрешения;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;
- общие требования к водителю в нормативных документах;
- прогнозировать и предупреждать возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- предупреждать дорожно-транспортные происшествия;
- виды ответственности за нарушение законодательства в сфере дорожного движения.

В результате освоения Программы обучающиеся должны **уметь:**

- применять знания, умения и навыки в своей профессиональной деятельности;
- выполнять задачи по перевозке пассажиров и грузов;
- эффективно управлять автомобилем;
- не нарушать требования правил дорожного движения и безопасности движения;
- выйти из опасной дорожной обстановки с наименьшими потерями для водителя, пассажиров и груза;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
- управлять транспортным средством, в различных условиях.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Образовательный процесс осуществляется на основании учебного плана и регламентируется расписанием занятий для каждой учебной группы.

Режим занятия: не более 8 часов в день

Материально-технические условия:

Данная учебная программа реализуется с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, которые подразумевают использование такого режима обучения, при котором обучающийся осваивает теоретическую часть программы самостоятельно (удаленно) с использованием электронной информационно-образовательной среды (системы дистанционного обучения).

Коммуникации с педагогическим работником осуществляются посредством указанной среды (системы), а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи информации и взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

Электронная информационно-образовательная среда (ЭИОС) включает в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение

теоретической части программы в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся (далее - СДО).

СДО включает в себя модульную объектно-ориентированную динамическую учебную среду с учетом актуальных обновлений и программных дополнений, обеспечивающую разработку и комплексное использование электронных курсов и их элементов.

Доступ обучающихся к СДО осуществляется средствами всемирной компьютерной сети Интернет в круглосуточном режиме без выходных дней. Производится авторизация слушателей. Доступ к личному кабинету слушателя – индивидуальное приглашение с ссылкой для входа в СДО отправляется сотрудником образовательной организации. Формой электронной идентификации является индивидуальное письмо-приглашение в СДО, отправленное на электронную почту обучающегося. Обучающийся переходит по ссылке из письма в СДО, вводит персональный логин (электронную почту) и пароль.

Кадровое обеспечение образовательного процесса

При реализации данной программы к педагогической деятельности допускаются лица, имеющие профессиональное или высшее образование, отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, имеющие профессиональное образование, обладающие соответствующей квалификацией, имеющие стаж работы, необходимый для осуществления образовательной деятельности по реализуемой программе. К образовательному процессу могут быть привлечены руководители и работники профильных организаций и (или) имеющие опыт работы в сфере безопасного вождения автотранспортных средств.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме тестирования.

Для проведения итоговой аттестации используются оценочные материалы, включающие тестовые задания по всем изученным темам.

Тестовые задания представляют собой вопросы с выбором ответа, составляющие необходимый и достаточный минимум усвоения знаний и умений в соответствии с требованиями программы. К каждому вопросу приводятся варианты ответов, из которых один или несколько верных.

Итоговая аттестация проводится в установленном порядке аттестационными комиссиями, создаваемыми в соответствии с действующими нормативными актами.

Лицам, успешно освоившим соответствующую дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации установленного образца - удостоверение о повышении квалификации

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лица освоившим

часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным, выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Л	ПЗ	С
	Модуль 1. Дорожно-транспортная аварийность.	3	3	-	-
	Тема 1.1.Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	-	-
	Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	-	-
	Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	-	-
	Модуль 2. Типичный дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	8	8	-	-
	Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	2	2	-	-
	Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	-	-
	Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	2	2	-	-
	Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов.	1	1	-	-
	Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	-	-
	Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	-	-
	Модуль 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	3	3	-	-
	Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	2	2	-	-
	Тема 3.2. Дорожно-транспортные происшествия	1	1	-	-

	и виды ответственности.				
	Модуль 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.	2	2	-	-
	Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	-	
	Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.	1	1	-	-
	Модуль 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	2	2	-	-
	Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	2	2	-	-
	Итоговая аттестация	2	-	-	-
	ИТОГО	20	18	-	-

*Сокращения в таблице:

Л – лекции; ПЗ – практические занятия; С – семинары.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№	Наименование тем	1 неделя
		кол-во часов в неделю
1	Модуль 1. Дорожно-транспортная аварийность.	3
	Тема 1.1.Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1
	Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1
	Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1
2	Модуль 2. Типичный дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	8
	Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	2
	Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1
	Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	2
	Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов.	1

	Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1
	Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1
3	Модуль 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	3
	Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	2
	Тема 3.2. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	1
4	Модуль 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.	2
	Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.	1
	Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.	1
5	Модуль 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	2
	Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	2
	Итоговая аттестация	2
	ИТОГО	20

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА. СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЕЙ, ТЕМ

Тематический план обучения

Модуль 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств. Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и

закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения.

Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Модуль 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Основные принципы прогнозирования опасных ДТС. Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда». Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Встречный разъезд на повороте. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Следование за лидером. Обгон-объезд. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Опасные метеорологические условия. Гололедица. Сильный снегопад. Основные опасности во время дождя. Скользкая дорога. Аквапланирование. Метель. Горные дороги. Грунтовые дороги. Броды. Движение по зимним дорогам. Ледовые переправы. Движение в темное время суток.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов.

Особенности проезда перекрестков. Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков. Маневрирование, перестроение в потоке транспортных средств. Пересечение железнодорожных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием велосипедистов. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии. Основные виды ДТП с участием велосипедиста и их причины. Наезд на пешеходном переходе.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств, ее виды.

Модуль 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Модуль 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Основные причины смерти в ДТП. Структура дорожно-транспортного травматизма. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, вида кровотечения. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Модуль 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Нерегулируемый пешеходный переход. Скорость в зоне перехода. Общая характеристика маршрута. Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации. Железнодорожный переезд.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Для проведения итоговой аттестации используются оценочные материалы, включающие тестовые задания по всем изученным дисциплинам.

Тестовые задания представляют собой вопросы с выбором ответа, составляющие необходимый и достаточный минимум усвоения знаний и умений в соответствии с требованиями Программы. К каждому вопросу приводятся варианты ответов, из которых 1 или несколько вариантов ответа верных.

Итоговая аттестация проводится в установленном порядке аттестационными комиссиями, создаваемыми в соответствии с действующими нормативными актами.

Критерии оценки тестового задания:

Оценка осуществляется по пятибалльной системе:

- «отлично» - в случае, если обучающийся дал более 90% правильных ответов;
- «хорошо» - в случае, если обучающийся дал более 80% правильных ответов;
- «удовлетворительно» - выставляется в случае, если обучающийся дал более, чем 60% правильных ответов;
- «неудовлетворительно» - выставляется в случае, если обучающийся дал менее, чем 60% правильных ответов.

Результаты квалификационных испытаний и решение комиссии заносятся в протокол. На основании протокола аттестационной комиссии выпускникам выдается документ установленного образца – удостоверение о повышении квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца.

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Учебно-методическое и информационное обеспечение: лекционный материал, список литературы.

Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды: система дистанционного обучения, моноблоки, высокоскоростная вычислительная сеть Интернет.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Уголовный Кодекс Российской Федерации от 13.06.1996г. № 63.
2. «Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 №197 – ФЗ.
3. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 №195-ФЗ.
4. «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 26.01.1996 №14-ФЗ.
5. Федеральный закон от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании».

6. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
7. Федеральный закон от 21.11.2011г. №323 «Об основах охраны здоровья граждан в РФ».
8. Федеральный закон от 31.07.2020г. №258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации».
9. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
11. Постановление Правительства РФ №2200 от 21.12.2020г. «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 правил дорожного движения РФ».
12. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения».
13. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 г. №145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
14. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 апреля 2022 года № 127 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов».
15. Приказ Минтруда РФ от 28.10.2020 №753Н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов».
16. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.90 №49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно - транспортных происшествий».
17. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
18. Приказ Министерства транспорта РФ №264 «Об утверждении порядка прохождения профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 29.07.2020г..
19. Приказ Министерства здравоохранения РФ № 29н «Об утверждении порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных ч.4 ст. 213 ТК РФ, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» от 28.01.2021г.
20. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 27.01.2006г. №40 «Об организации проведения химико-токсикологических

исследований при аналитической диагностике наличия в организме человека алкоголя, наркотических средств, психотропных и других токсических веществ».

21. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 30 мая 2023 года № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований».

22. Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2020г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

23. Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020 №424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

24. Письмо Министерства транспорта РФ «Об обязательном требовании о повышении квалификации для некоторых категорий водителей» от 12.03.2020г. №ДЗ-511-ПГ.

25. Письмо Министерства транспорта РФ от 04.04.2019г. №ДЗ-514-ПГ «О проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств».

26. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей».

27. РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций».

28. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».

29. ГОСТ 12.3.009-76 «Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные».

30. ГОСТ 33893-2016 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля».

31. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 г. (ДОПОГ).